



ROŚNIEMY W SIŁĘ:
Międzynarodowy
Kongres Groupauto.



TOP TRUCK:
Jak przygotować się
do kontroli skarbowej?



**GROUPAUTO
KURIER**

WIOSNA 2017



CZĘŚCI:

Przykładowe referencje
z naszej oferty str. 3-7

Akumulatory



Uszczelki



Zawieszenie



Amortyzatory



Łożyska



Układ zapłonowy



Rozrządy



Sprzęgła



Oświetlenie

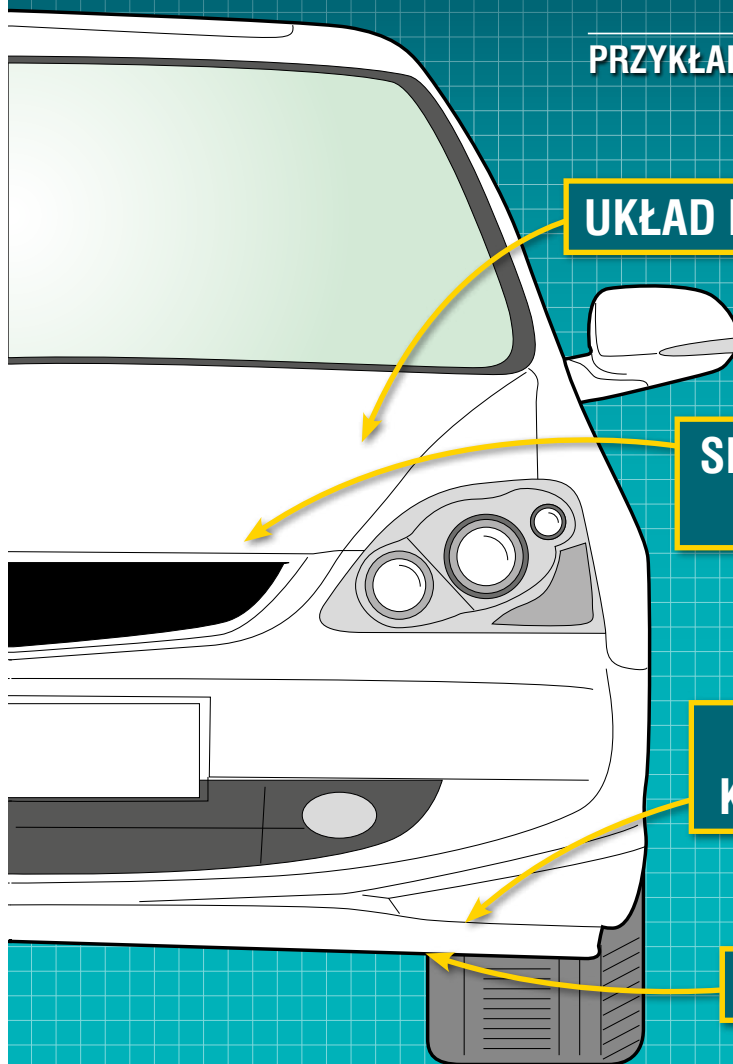


PRZEGLĄD W EUROWARSZTACIE:

Honda Civic

**HISTORIA MODELU
KONSTRUKCJA**

**PRZYKŁADOWE REFERENCJE
Z NASZEJ OFERTY**



UKŁAD ELEKTRYCZNY

**SILNIK I UKŁAD
NAPĘDOWY**

**UKŁAD
KIEROWNICZY**

ZAWIESZENIE



SZKOLENIA: str. 13

Wizerunek warsztatu. Rekrutacja pracowników.



SZKOLENIA: str. 13

Obsługa klimatyzacji – przepisy prawne.



GROUPAUTO POLSKA JEST CZŁONKIEM GRUPY ZAKUPOWEJ GROUPAUTO INTERNATIONAL

ADRIATIC • AUSTRIA • BELARUS • BELGIUM • BRAZIL • BULGARIA • CENTRAL • AMERICA • CZ&SK • DENMARK • FINLAND • BALTIC • STATES • FRANCE • GEORGIA • GERMANY
• GREECE • HUNGARY • IBERIA • ISRAEL • ITALY • KAZAKHSTAN • MOLDAVIA • THE NETHERLANDS • PALOP • PARAGUAY • POLAND • ROMANIA • RUSSIA • TURKEY • UK & IRELAND • UKRAINE

GROUPAUTO INTERNATIONAL



EUROGARAGE



G TRUCK/TOP TRUCK



Zapraszamy!

Kolejny sezon rozpoczynamy silni jak nigdy dotąd. Nasza sieć Eurowarsztatów to już 215 obiektów. Liczba serwisów wyspecjalizowanych w obsłudze aut ciężarowych Top Truck wzrosła do 7. Stale powiększamy liczbę partnerów naszego programu lojalnościowego EuroClub. Wszystkie warsztaty, które z nami współpracują mogą liczyć na szerokie wsparcie marketingowe i techniczne. Nowości widać także na łamach „Kuriera”, w którym opisujemy samochody serwisowane w naszej sieci Eurowarsztat.

redakcja

SPIS TREŚCI:

Przeгляд	3	Top Truck	15
Aktualności	9	Top Truck	17
Akcje namiotowe	11	Nowe	
Szkolenia	13	Eurowarsztaty	18,19



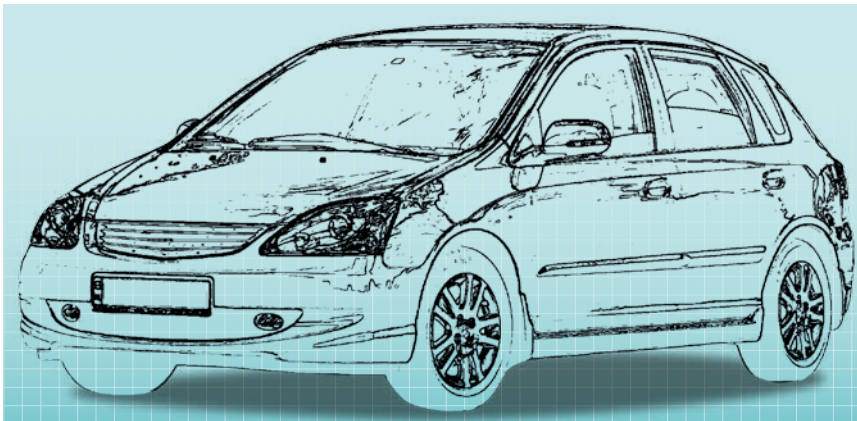
PRZEGLĄD W EUROWARSZTACIE



Honda Civic VII

■ Lata produkcji: 2001-2006
Silniki benzynowe: 1.4-2.0/90-200 KM
Diesle: 1.7/100 KM

Hondę Civic VII hatchback produkowano w Anglii. Sedan pochodzi z Japonii i Turcji, a Coupe z USA. Samochód przeszedł jeden lifting – w 2004 roku (zmieniono w zasadzie tylko światła, kilka detali na desce rozdzielczej, pojawiły się kierunkowskazy w lusterkach). Bez względu na atutem modelu jest precyzja pasowania elementów karoserii. Szczeliny montażowe są jeszcze mniejsze niż w Golfie IV, który w swoim czasie uchodził przecież za wzór do naśladowania. Malutki minus należy się natomiast za niewielką grubość zewnętrznej powłoki lakierniczej. W trakcie eksploatacji na masce pojawiają się niewielkie odpryski, przez które przebija jasny podkład. Niektórzy użytkownicy sygnalizują niewielkie problemy z korozją. Pojawia się na tylnej klapie oraz w miejscach mocowania foteli przednich.



Honda Civic VII – typowe usterki i przykładowe referencje



- **ZUŻYCIE ŁOŻYSK W SKRZYNI BIEGÓW**
Problem dotyczy wersji 1.4 oraz 1.6.
- **LUZ W PRZEKŁADNI KIEROWNICZEJ**
Trzeba go kasować na bieżąco. W przeciwnym

wypadku może dojść do uszkodzenia przekładni.

- **OBRYWA SIĘ LINKA STEROWANIA NAWIEWEM CIEPŁEGO POWIETRZA**
Ten problem przytrafił się także w opisywanym egzemplarzu.

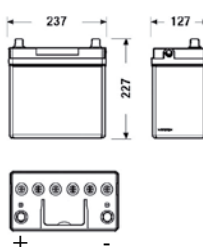
- **NA POKRYWIE BAGAŻNIKA POJAWIA SIĘ KOROZJA**
Korodują także mocowania przednich foteli.
- **SKRZYPI PEDAŁ SPRZĘGŁA**
Wystarczy posmarować go choćby WD40.



Akumulatory

Akumulator znajduje się pod maską, w okolicy prawego reflektora. Jak przystało na samochód konstrukcji japońskiej akumulator rozruchowy ma stosunkowo niewielkie wymiary, ale w tym wypadku tradycyjne kołki do klem.

POLECAMY AKUMULATORY:



PRZYKŁADOWA PROPOZYCJA DO WERSJI 1.4:

Pojemność: 45Ah,
Prąd zimnego rozruchu wg EN: 330 A



Uszczelki

Silniki Hondy są znane z tego, że wycieki oleju pojawiają się w nich sporadycznie. Aby zachować taki stan jak najdłużej należy pamiętać, by przy wszystkich naprawach sięgać zawsze po nowe uszczelki markowych producentów.

POLECAMY CZĘŚCI:



PRZYKŁADOWE PROPOZYCJE DO WERSJI 1.4:

Nazwa części	numer CORTECO
Uszczelka, głowica cylindrów (Tylko w połączeniu z: 016756B):	414076P
Uszczelka, pokrywa głowicy cylindrów:	026587P
Uszczelka miski olejowej:	026071P
Zestaw uszczelniaczy, trzonek zaworu:	19020514



Komfortowe i niezawodne układy przeniesienia napędu dzięki przegubom elastycznym febi

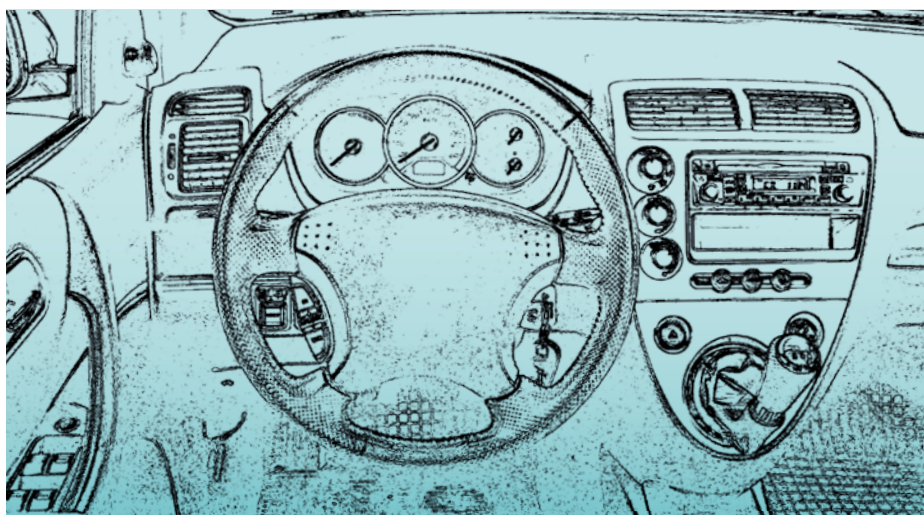
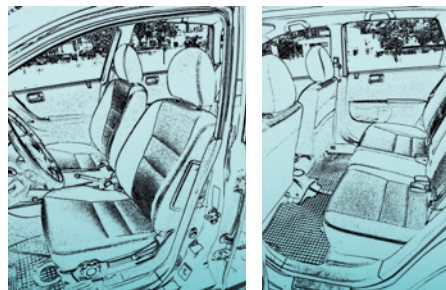
- Oryginalne części zamienne febi bilstein
- Sprawdzona jakość pierwszego montażu: febi bilstein spełnia z zapasem wszystkie wymagania dopuszczeń
- Wysoki komfort jazdy dzięki zastosowaniu perfekcyjnie dobranych materiałów i precyzyjnej konstrukcji
- Ekonomia eksploatacji dzięki wysokiej żywotności
- Prosty montaż dzięki perfekcyjnemu dopasowaniu elementów

Cała oferta dostępna
jest na stronie:

www.febi-parts.com



Prawdziwe atuty Hondy Civic VII ujawniają się dopiero po zajęciu miejsca w jego wnętrzu. Wersja pięciodrzwiowa to bez wątpienia jeden z najbardziej przestronnych samochodów w swojej klasie. Pod względem ilości miejsca dla pasażerów siedzących na tylnej kanapie nie ma sobie równych. Brak tunelu środkowego w podłodze jest dodatkową zaletą. War-



to także zaznaczyć, że właśnie pięciodrzwiowy model ma najdłuższy rozstaw osi w całej gamie. Szkoła, że zaoszczędzono nieco na jakości materiałów wykończeniowych – są solidne i świetnie połączone, ale „plastikowe” w charakterystycznym japońskim stylu. Z czasem od deski rozdzielczej odlepiają się piktogramy przy nawiewach. Pęka także mieszek lewarka zmiany biegów.

Poziomy wyposażenia Civic-a dzielą się na S, LS, Sport, ES oraz Type R. Klimatyzacja była

dostępna seryjnie w specyfikacji Sport i ES. W pozostałych, co ciekawe także w topowym modelu Type-R, oferowano ją za dopłatą.

Na rysunku prezentujemy deskę rozdzielczą z modelu pięciodrzwiowego. Deska rozdzielcza wersji sedan i coupe różni się znacznie od tej z hatchbacka. Lewarek zmiany biegów znajduje się w tradycyjnym miejscu, na tunelu środkowym. Na rysunku obok – bagażnik wersji 5-drzwiowej. Jest bardzo praktyczny, ma pojemność 370-775 l.



Zawieszenie

Zawieszenie przednie to typowy układ McPherson. Wahacze można regenerować. Tulejki są wprasowywane w wahacz. Sworzeń (3) jest wprasowany w zwrotnicę i zabezpieczony pierścieniem. Z tyłu w Hondzie Civic zastosowano układ wielowahaczowy.

POLECAMY CZĘŚCI:

PRZYKŁADOWE PROPOZYCJE DO WERSJI 1.4:

Nazwa części	numer FEBI
Końcówka drążka kierowniczego:	24946
Łącznik stabilizatora tył lewy dł.72 mm:	24954
Łącznik stabilizatora tył lewy dł.74 mm:	42080
Łącznik stabilizatora tył prawy dł.74 mm:	42081
Łącznik stabilizatora tył prawy dł.72 mm:	24953
Łącznik stabilizatora przód lewy:	24950
Łącznik stabilizatora przód prawy:	24949



Amortyzatory

Z przodu amortyzatory są zintegrowane z kolumnami McPherson, do ich wymiany trzeba demontować kolumny. Z tyłu w opisywanej wersji 5d także znajdują się kolumny. Górne nakrętki zasłania tapicerka bagażnika.

POLECAMY CZĘŚCI:

PRZYKŁADOWE PROPOZYCJE DO WERSJI 1.4 5D:

KYB (przód)
331009 (LEWY),
331008 (PRAWY)



Na zdjęciu: kompletna zdemontowana kolumna (tył). Wewnątrz – amortyzator

KYB 341311



Łożyska kół

Występują dwa typy łożysk przednich – do piast na 4 śruby oraz do piast na 5 śrub. W przypadku łożysk tylnych są aż cztery różne rodzaje piast. Przed zakupem należy się zapoznać z katalogiem elektronicznym lub porównać zamawiane części z oryginałem.

POLECAMY CZĘŚCI:

PRZYKŁADOWE PROPOZYCJE DO WERSJI 1.4:

Nazwa części	numer FAG
Oś przednia:	
Zestaw łożysk koła FAG Wheel Pro (zaw. sport):	713 8060 10
Zestaw łożysk do wersji z zaw. sportowym:	713 6174 50
Zestaw łożysk do wersji bez zaw. sportowego:	713 6170 40
Oś tylna:	
Zestaw łożysk do kół osi tylnej (ham. tarczowe):	713 6178 10
Zestaw łożysk do kół osi tylnej (ham. bębnowe):	713 6270 60



Czas skupić uwagę na osprzęcie.



Bezpieczeństwo w aucie opiera się w głównej mierze na napędzie osprzętu pomocniczego.

INA wyznacza nowe standardy naprawy. Napęd osprzętu pomocniczego pełni ważną rolę w zapewnieniu bezpieczeństwa i komfortu w nowoczesnych pojazdach. Współczesne złożone systemy wymagają kompleksowych rozwiązań. Jako kluczowy partner rozwoju branży motoryzacyjnej, INA oferuje najwyższej jakości zestawy naprawcze idealnie dopasowane do każdego pojazdu. INA KIT zawiera wszystko czego potrzebujesz do sprawnego przeprowadzenia skutecznej naprawy.

Więcej informacji:

www.schaeffler-aftermarket.pl

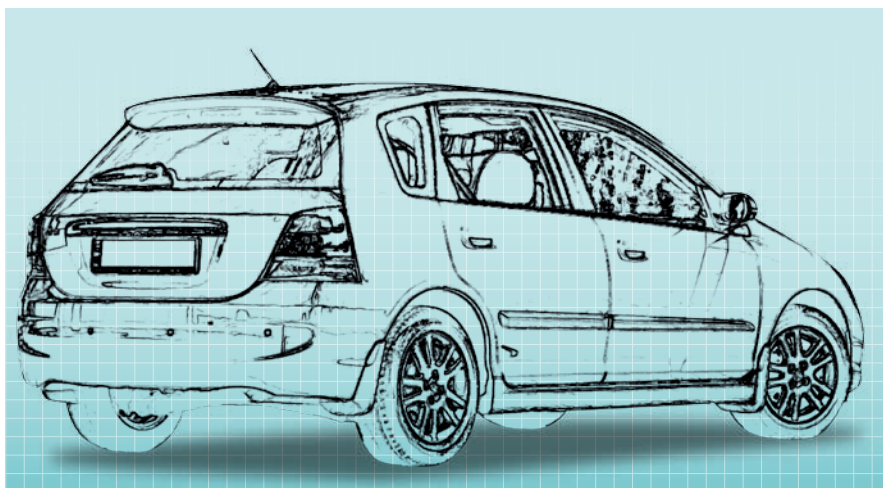
www.rexpert.pl



FAG

RUVILLE

SCHAEFFLER



Fundamentem gamy silnikowej Civica VII są ekonomiczne silniki benzynowe o pojemności 1,4 oraz 1,6 l. Oba mają jeden wałek rozrządu w głowicy, który jest napędzany paskiem. Jak przystało na jednostki wysokoobrotowe, producent zastosował tu mechaniczną regulację luzu zaworowego.

Flagową propozycją w gamie jest dwulitrowy silnik benzynowy o mocy od 160 do 200 KM. Jednostka 160-konna jest na naszym rynku praktycznie niespotykana. Wersji 200-konnych także nie jest zbyt dużo – codziennie w internecie można znaleźć ok. 20 ofert.

Uzupełnieniem gamy jest wysokoprężna jednostka 1.7 CDTI o mocy 100 KM. Ma jeden wałek rozrządu w głowicy (napędzany paskiem zębatym i z mechaniczną regulacją luzu zaworowego). Ma też zaawansowany wtrysk common rail. Civic diesel nigdy nie był oferowany w polskiej sieci sprzedaży. Wszystkie oferowane w ogłoszeniach pochodzą z prywatnego importu.



Układ zapłonowy

Niesprawny układ zapłonowy podnosi zużycie paliwa i przyspiesza zużycie katalizatora.

Aby utrzymać go w dobrej kondycji zalecamy stosowanie produktów NGK – firmy, która w przypadku wielu marek jest dostawcą na pierwszy montaż.



PRZYKŁADOWE PROPOZYCJE DO WERSJI 1.4:

Nazwa części

Świeca zapłonowa:
Cewka zapłonowa:
Przewody zapłonowe
Sonda Lambda diagnostyczna:
Sonda Lambda regulacyjna:

numer NGK

ZFR5J-11
U5051
RC-HE73
OZA501-H20
OZA508-H4



Rozrząd

Ryzyko pomylenia napinaczy 531 0535 20 i 531 0819 10!

Przy wymianie napinaczy o nr 531 0535 20 lub 531 0819 10, upewnij się, że masz właściwy napinacz. Oba są bardzo podobne. Wizualna różnica dotyczy geometrii sprężyny napinającej.



PRZYKŁADOWE PROPOZYCJE DO WERSJI 1.4:

Nazwa części

ZESTAW ROZRZĄDU 1.4 INA:
ZESTAW ROZRZĄDU CIVIC 1.6 INA:

numer INA

530 0505 10
530 0505 10

Napinacz paska rozrządu CIVIC 1.7 CDTI INA:

531 0819 10



Sprzęgło

W żadnej wersji nie występuje dwumasowe koło zamachowe. W razie problemów z włączaniem biegów, należy sprawdzić układ hydraulicznego wysprzęgłika. Typową usterką modelu jest skrzywienie pedału sprzęgła

PRZYKŁADOWE PROPOZYCJE DO WERSJI 1.4I:

Nazwa części

Tarcza dociskowa śr. 200 mm:
Tarcza sprzęgła:
Zestaw sprzęgła:
Łożysko oporowe:

numer LuK

120 0224 10
320 0220 10
620 3108 00
500 0668 60

PRZYKŁADOWE PROPOZYCJE DO WERSJI 1.7CDTI:

Nazwa części

Tarcza dociskowa śr. 218 mm:
Tarcza sprzęgła:

numer LuK

122 0318 10
322 0290 10



Oświetlenie

W gamie oświetlenia OSRAM znajdziemy zarówno żarówki standardowe jak też specjalne o podwyższonej wytrzymałości lub o zwiększonej, ale zgodnej z przepisami emisji światła. Wszystkie produkty OSRAM mają homologację.

PRZYKŁADOWE PROPOZYCJE DO WERSJI 1.4:

Nazwa części

PRZÓD
Żarówka świateł mijania (po 2004 r.):
Żarówka świateł drogowych: (po 2004 r.)
Żarówka świateł pozycyjnych:
Żarówka kierunkowskazów (po 2004 r.):
TYŁ
Żarówka świateł cofania(po 2004 r.):
Żarówka świateł stopu (po 2004 r.):
Żarówka świateł pozycyjnych:
Żarówka kierunkowskazów:

OSRAM

numer OSRAM

(H1) 64150
(HB3) 9005
(W5W) 2825
(WY21W) 7504
(W21W) 7505
(W21W) 7505
(W21/5W) 7515
(WY21W) 7504

Centra Futura

Innowacyjne rozwiązanie!

CARBON BOOST

Centra

Nowe akumulatory **Centra Futura Carbon Boost** ładują się do 1,5 raza szybciej dzięki zastosowaniu opatentowanych dodatków węglowych. Technologię tę odkryto podczas prac rozwojowych nad gamami AGM i EFB, co doprowadziło do **poprawy zdolności przyjmowania ładunku i znaczącego skrócenia czasu ładowania**. Akumulator **Centra Futura Carbon Boost** został zaprojektowany, aby sprostać ekstremalnym temperaturom i wymaganiom pojazdów z bogatym wyposażeniem, intensywnie użytkowanym.

Technologia Centra Carbon Boost

Zalety:

- 30% więcej mocy rozruchowej
- Do 1,5 raza szybsze doładowanie
- Idealna do bogato wyposażonych aut z mocnymi silnikami i wymagającymi instalacjami elektrycznymi
- Zastosowanie w ekstremalnych warunkach pogodowych oraz w ruchu miejskim
- Spełnia wymagania stawiane produktom na tzw. pierwsze wyposażenie (OE)



SUPERZYWIŁE DOŁADOWANIE



TECHNOLOGIA 3DR



NAJWYŻSZA MOC ROZRUCHOWA



BOGATE WYPOSAŻENIE



EKSTREMALNE TEMPERATURY



Akumulatory Start-Stop AGM

Akumulatory Start-Stop AGM dostosowane są do samochodów z systemem Start-Stop i/lub systemem hamowania rekupeacyjnego. Nowa generacja akumulatorów AGM sprawdzi się również na todziach i w innych zastosowaniach, bazujących na inteligentnych układach oszczędzania paliwa.

Zalety:

- Najlepsza zdolność przyjmowania ładunku
- 4-krotnie dłuższa żywotność w pracy cyklicznej
- Optymalizacja pod kątem niepełnych doładowań
- Idealne do dużych samochodów, SUV-ów, vanów, pojazdów z systemem Start-Stop oraz pojazdów wyposażonych w wiele odbiorników prądu
- Najnowsza generacja produktów została zaakceptowana przez producentów samochodów



ABSORPCYJNA MATA SZKLANA



HAMOWANIE REGENERACYJNE



NAJWYŻSZA MOC ROZRUCHOWA



INTENSYWNE UŻYTKOWANIE



4X WIĘKSZA CYKLICZNOŚĆ

Akumulatory Start-Stop EFB

Akumulatory Start-Stop EFB doskonale współpracują z systemami Start-Stop, systemami hamowania regeneracyjnego i innymi, zaawansowanymi technologiami redukującymi zużycie paliwa. Nowa generacja akumulatorów EFB to efekt wsparcia europejskich producentów samochodów w zakresie redukcji zużycia paliwa i zmniejszenia emisji CO₂ w małych oraz średnich autach.

Zalety:

- Wysoka zdolność przyjmowania ładunku przez cały okres pracy
- 3-krotnie dłuższa żywotność w pracy cyklicznej
- Optymalizacja pod kątem niepełnych doładowań
- Idealne do małych i średnich aut z systemem Start-Stop oraz z innymi systemami redukcji spalania
- Najnowsza generacja produktów została zaakceptowana przez producentów samochodów



TECHNOLOGIA 3DR



HAMOWANIE REGENERACYJNE



NAJWYŻSZA MOC ROZRUCHOWA



INTENSYWNE UŻYTKOWANIE



3X WIĘKSZA CYKLICZNOŚĆ

Zakład **Exide Technologies** w Poznaniu jest obecnie jedną z **najnowocześniejszych** fabryk akumulatorów w Europie. Jakość akumulatorów produkowanych w naszych fabrykach potwierdzają ich dostawy na rynek pierwszego wyposażenia, kierowane bezpośrednio do europejskich producentów samochodów takich marek, jak: Jaguar, Land Rover, VW, Fiat, Škoda, Hyundai, Toyota, Peugeot, Citroën, Scania, Volvo.

www.centra.pl

www.exide.com

4 dni,
44 dostawców części
35 organizacji
 członkowskich Groupauto
360 uczestników
1026 spotkań

Międzynarodowy Kongres Groupauto

Rośniemy w siłę



Gospodarzem Kongresu był...

Hans Eisner President
 & CEO of GROUPAUTO
 International

Kolejny Międzynarodowy Kongres Groupauto za nami. Tym razem odbył się w Portugalii, w Faro. Jak co roku był swojego rodzaju podsumowaniem działań całej Grupy na Świecie, w Europie i w poszczególnych krajach, w tym także w Polsce. Tradycyjnie zreferowano wyniki handlowe Groupauto International.

W wydarzeniu wzięło udział ponad 360 profesjonalistów z branży, wśród których znaleźli się przedstawiciele 44 światowych producentów i dostawców części oraz 35 organizacji członkowskich.

Tradycyjnie kongres rozpoczął się wystąpieniem Hansa Eisnera Prezidenta & CEO of GROUPAUTO International, który zaprezentował wyniki oraz rozwój grupy, zarówno w aspekcie międzynarodowym, jak i lokalnym. Pomimo niełatwej sytuacji rynkowej po raz kolejny organizacja

osiągnęła wzrost obrotów. Notujemy wyraźne sukcesy w rozwoju sieci EuroGarage, G-Truck i Top Truck.

Jak co roku Międzynarodowy Kongres Groupauto był okazją do wyróżnienia i nagrodzenia najaktywniejszych dostawców. Dostawcą roku 2016 ogłoszono firmę Valeo. Wyróżnienia otrzymały także firmy: Gates (za logistykę), ZF (za jakość) oraz grupę Scheaffler (za sprzedaż). Tytuł najlepszego dystrybutora przypadł w udziale Groupauto Francja.

Tak jak w ubiegłym roku, obok spotkań z dostawcami położono duży nacisk na spotkania pomiędzy partnerami organizacji oraz wymianę doświadczeń. Imprezie towarzyszyły wystąpienia znanych ekonomistów, panele dyskusyjne, warsztaty oraz prezentacje kluczowych dostawców.

Witamy nowych koordynatorów sieci EuroWarsztat



Jakub Jankowski

jakub.jankowski@eurowarsztat.pl
 tel. 668 426 052

W branży motoryzacyjnej pracuje od 1999 r. Jego dotychczasowa kariera zawodowa związana jest ściśle z pionem sprzedaży w hurtowniach motoryzacyjnych. Zaczynał na stanowisku sprzedawcy, następnie był przedstawicielem handlowym oraz kierował oddziałem hurtowni. W późniejszym okresie zarządzał działem zwrotów i reklamacji oraz logistyką w sklepie internetowym sprzedającym części samochodowe. Pełnił również funkcję Doradcy Techniczno – Handlowego w sprzedaży wyposażenia warsztatowego oraz kierownika serwisu samochodowego. Od października 2016 pracuje na stanowisku koordynatora sieci w EuroWarsztat.



Waldemar Rosiak

waldemar.rosiak@eurowarsztat.pl
 tel. 600 058 525

W branży motoryzacyjnej pracuje od kilkunastu lat. Jego dotychczasowy przebieg kariery zawodowej związany był z wiodącymi firmami w Polsce. Pracował jako specjalista ds. sprzedaży, przedstawiciel handlowy ds. olejów i części. W ostatnich latach odpowiedzialny za budowanie, nadzór i sprzedaż na rynku akumulatorów samochodowych. Obecnie pracuje jako koordynatora sieci EuroWarsztat.

PROMOCJE W SIECI

PREZENTOBRAWNIE

Każdy EuroWarsztat, który dokonał u dystrybutora Groupauto Polska zakupów na liniach Febi, Swag i Shell w październiku 2016 otrzymał pakiet prezentów dla swoich klientów (osłona na szybę + uchwyty do smartfona).



Wygraj voucher KYB VIP. Promocja nadal trwa!

Piętnaście EuroWarsztatów z najwyższym obrotem w marcu na marce KYB otrzyma voucher VIP na dwa zabiegi relaksacyjne. Realizacja voucherów podczas Konferencji EuroWarsztat 21 kwietnia 2017.



KYB

Our Precision, Your Advantage



STOP!

**Pamiętaj
o sprężynach!**



wraz z amortyzatorami odpowiadają
za **bezpieczeństwo** i komfort jazdy!

>> dowiedz się więcej na: www.kyb-europe.com

www.kyb-europe.com



www.facebook.com/KYBSuspension



www.youtube.com/KYBEurope

Akcje namiotowe: DBAMY O TWOJE BEZPIECZEŃSTWO!

EuroWarsztat Maxi-Wicz we wrześniu ubiegłego roku zorganizował bezpłatne badanie stanu technicznego pojazdów. Akcja była zorganizowana na parkingu PRAKTIKERA w Gdańsku przy ulicy Kołobrzeskiej. Kierowcy mogli bezpłatnie sprawdzić stan amortyzatorów, akumulatora, płynów eksploatacyjnych oraz oświetlenia. Współorganizatorami akcji były firmy OSRAM oraz EXIDE.

EUROWARSZTAT MAXI-WICZ
Gdańsk, Bitwy Oliwskiej 36
tel. 58 305 20 70

DBAMY O TWOJE BEZPIECZEŃSTWO

BEZPŁATNE
badanie stanu technicznego samochodu
17 WRZEŚNIA 2016
start : 10:00
miejsce:
ul. Kołobrzeska 26, parking PRAKTIKER

sprawdzimy:

- stan amortyzatorów
- stan akumulatora
- płyny eksploatacyjne
- oświetlenie

organizatorzy:
OSRAM EXIDE

Na bezpłatny przegląd przed zimą 2016 swoich klientów zaprosił także EuroWarsztat TELGUM. Miejscem akcji był parking hipermarketu Bricomarche. Kierowcy mogli sprawdzić stan akumulatorów, opon, wycieraczek, hamulców, płynów eksploatacyjnych oraz oświetlenia. Współorganizatorami akcji były sieć EuroWarsztat oraz firma OSRAM.

EUROWARSZTAT TELGUM
ul. Usługowa 1, 14-200 Ława
tel. 89 648 79 49, 603 131 701, 603 888 010

Znajdź nas na **f / Telgum**

DBAMY O TWOJE BEZPIECZEŃSTWO

BEZPŁATNY
przegląd Twojego samochodu przed zimą
7 PAŹDZIERNIKA 2016
start: 10:00, miejsce: parking Bricomarche

sprawdzimy:

- stan akumulatora
- płyny eksploatacyjne
- zużycie opon
- wycieraczki
- kontrola hamulców
- oświetlenie

organizatorzy:
OSRAM EXIDE

Zapraszamy na konferencję!

Groupauto Polska zaprasza

właścicieli i osoby zarządzającej EuroWarszatem

na konferencję „Kierunki Rozwoju Motoryzacji”,

która odbędzie się 21-22 kwietnia 2017 w

Hotelu Copernicus w Toruniu.

GROUPAUTO Polska **EUROWARSZTAT**



USZCZELNIENIE

KONTROLA WIBRACJI

KABINOWY FILTR POWIETRZA

Nasza misja

JAKOŚĆ ORYGINAŁU

Dla zapewnienia perfekcyjnego tłumienia hałasu i wibracji, wydłużenia żywotności podzespołów i zwiększenia komfortu podróży wyższa jakość jest konieczna.

Rekomendujemy montowanie oryginalnych części CORTECO, które spełniają te wymagania.


Szkolenia: biznes

Kluczowe tematy

- Wizerunek warsztatu
- Rekrutacja pracowników
- Aspekty prawne obsługi klimatyzacji

W ostatni weekend listopada 2017 w Konferencji zorganizowanej dla właścicieli i osób zarządzających EuroWarsztatem wzięło udział 270 uczestników. Podczas dwudniowego spotkania omówiono ważne kwestie mające bezpośredni wpływ na rozwój EuroWarsztatów.

Dokładnie przeanalizowano znaczenia wizerunku, czyli jaki wpływ na postrzeganie warsztatu przez klienta ma pierwsze wrażenie.

Na dwóch przykładach w jasny sposób przedstawiliśmy jak wyglądają biura obsługi klientów w wielu warsztatach i jak powinny wyglądać. Od niewielkich zmian zależy jak będą postrzegać nas nasi klienci i ile będą w stanie zapłacić za nasze usługi.

Jak Cię widzą, tak Cię piszą!

Profesjonalna kadra jest wizytówką każdego serwisu dlatego jedno ze szkoleń poruszało temat efektywnej rekrutacji pracowników.

Jak prawidłowo formułować ogłoszenia o rekrutacjach pracowników? Gdzie zamieszczać oferty? Jak przeprowadzić rozmowę kwalifikacyjną, żeby pozyskać najlepszych pracowników i przez pomyłkę nie pominąć nikogo? **Ekspert wyjaśnił to na przykładach.**

Ostatni temat dotyczył zmian w przepisach w obsłudze klimatyzacji. Tym razem uwagę skupiono na aspektach prawnych związanych z poprawnym prowadzeniem dokumentacji.

Okazuje się, że czynnik klimatyzacji podlega ścisłej kontroli. Każdy warsztat musi się z niego rozliczać. **Za niedopatrzienia grożą kary!**

Szkolenia: technika

W drugiej połowie 2016 i pierwszym kwartale 2017 odbył się cykl bezpłatnych szkoleń dla mechaników z EuroWarsztatów.



Specjaliści z poszczególnych regionów Polski poszerzali swoją wiedzę z „Diagnostyki silników benzynowych z turbodoładowaniem”, „Oscyloskopu w praktyce warsztatowej”, „Diagnostyki silników benzynowych z wtryskiem bezpośrednim i pośrednim”. Inne tematy to „Bezpośredni wtrysk benzyny: FSI, TSI, CGI, HPI, THP, Eco-Boost, D-4S”, „Budowa i diagnostyka systemu Common Rail”, „Budowa, działanie, diagnostyka i obsługa klimatyzacji samochodowych wg Rozporządzenia Komisji Wspólnoty Europejskiej (WE) nr 307/2008” oraz metody diagnozowania i czyszczenia z filtrów cząstek stałych, diagnostyka silników diesla oraz rozrządu.


Obsługa Klienta

Na przełomie roku odbyło się kilka bezpłatnych paneli szkoleń z Obsługi Klienta. Wzięli w nich udział nowi członkowie sieci EuroWarsztat oraz serwisy, które miały potrzebę odświeżenia wiedzy w tym zakresie. Uczestnicy mieli możliwość zapoznania się z prawnymi aspektami rozpatrywania reklamacji oraz poszerzali wiedzę z zakresu efektywnego rozszerzania napraw. Omówiono także istotną dla warsztatu kwestię opieki posprzedażowej oraz budowania satysfakcji i lojalności Klientów.



Jak wygląda i jak powinien wyglądać warsztat...



Czy wiesz, że z czynnika klimatyzacji musisz się rozliczać?



Gdzie i jak szukać dobrych pracowników do warsztatów?

SPECJALNA OFERTA CENOWA DLA EUROWARSZTATÓW!

Skontaktuj się z naszym biurem i zamów gadzety dla Klientów oraz elementy wyposażenia miejsca obsługi Klienta.

Mebłe do biura obsługi Klienta


Wysokiej jakości meble w formie i kolorystyce zgodnej z wizerunkiem naszej sieci EuroWarsztatów

Gadżety


Zawieszki zapachowe

Długopisy (różne wzory)



Warsztatowe magnetyczne osłony błotników



ZAPRASZAMY!



Światło jest ponadczasowe
Ciesz się jakością, przez długi czas

OSRAM

ULTRA LIFE, XENARC® ULTRA LIFE

Pod względem trwałości źródła światła ULTRA LIFE firmy OSRAM nie mają sobie równych. Zarówno żarówki halogenowe, jak i lampy ksenonowe ULTRA LIFE są dostępne w najbardziej popularnych typach, warto zatem zadbać o trwałość, a tym samym spokojną jazdę przez długi czas.



XENARC® ULTRA LIFE

- 10-letnia gwarancja ¹⁾
- Nawet 10-krotnie dłuższa trwałość ²⁾
- Do 300 000 km przebiegu ³⁾
- Dłuższa trwałość i dłuższe odstępy pomiędzy wymianami
- Dostępne w wersji D1S, D2S, D3S, D4S



10 LETNIA GWARANCJA OSRAM

WIEKsza TRWAŁOŚĆ



ULTRA LIFE

- 4-letnia gwarancja ¹⁾
- Nawet 4-krotnie dłuższa trwałość ²⁾
- Do 100 000 km przebiegu ³⁾
- Dłuższa trwałość i dłuższe odstępy pomiędzy wymianami
- Nowoczesny design ze srebrną osłonką żarnika (H4/H7/H11) – atrakcyjny wygląd szczególnie w przypadku przezroczystych kloszy reflektorów
- Dostępne w wersji H1, H4, H7, H11, P21W, PY21W, P21/5W, W5W, R5W, R10W, C5W, H6W, HY21W

4 LETNIA GWARANCJA OSRAM

WIEKsza TRWAŁOŚĆ



¹⁾ 4. rok gwarancji w przypadku rejestracji online. Szczegółowe warunki oraz rejestracja na stronie www.osram.pl/gwarancja-am

²⁾ W porównaniu ze standardowymi źródłami światła

³⁾ Przy założeniu rocznego przebiegu 14 259 km i 60% czasu włączonych świateł

KONFERENCJA TOP TRUCK!

TEMAT KONFERENCJI : POGŁĘBIENIE WIEDZY Z ZAKRESU ROZWOJU SIECI TOP TRUCK

W dniach 25-26.11.2016 w hotelu Windsor odbyła się pierwsza konferencja poświęcona sieci Top Truck.

Pierwsza edycja Konferencji Top Truck zorganizowana przez Grouppauto Polska w Jachrance zgromadziła członków sieci Top Truck oraz kandydatów do sieci, właścicieli warsztatów pojazdów ciężarowych i specjalistów wywodzących się z środowiska transportowego całego kraju.

Zgodnie z zamierzeniem organizatorów, konferencja zainicjowała cykliczne spotkania integrujące środowiska warsztatów oraz firm transportowych, dające możliwość wymiany doświadczeń oraz refleksji teoretycznych dotyczących nowych obszarów rozwoju działalności.

Obecna, edycja konferencji, miała na celu pogłębienie wiedzy z zakresu rozwoju sieci Top Truck koncentrując się na trzech głównych blokach tematycznych obejmujących uwarunkowania związane z: procesem TWORZENIA SIECI, znaczenia LOGO I MARKI w kreowaniu wizerunku firmy oraz KONTROLI organów państwowych w serwisie pojazdów ciężarowych.

Tematy konferencji zostały podzielone na dwa dni szkoleniowe. Informacje dotyczące rozwoju sieci, planów wdrożeń, umów ramowych

przedstawili na wspólnej prezentacji przedstawiciele Grouppauto Polska panowie Zbigniew Lewandowski Network Manager oraz Tomasz Grynicwicz Koordynator Krajowy ds. sieci Top Truck.

Konferencja, zgromadziła ponad 30 uczestników z niemal całej Polski: właścicieli warsztatów naprawczych, kadrę kierowniczą i zarządzającą oraz przedstawicieli środowiska transportowego. Nie zabrakło także przedstawicieli pierwszych warsztatów w sieci Top Truck oraz nowych kandydatów.

Oprócz wygłoszonych referatów osoby prowadzące poszczególne sesje konferencyjne uzupełniali kwestie poruszane w referatach własnymi komentarzami. Niektóre zagadnienia były także podnoszone w ramach dyskusji. Konferencja wykazała szeroki wachlarz zagadnień wiążących się z prowadzeniem usług w warsztatach pojazdów ciężarowych, a także ujawniła dalszą konieczność zacieśnienia współpracy osób i instytucji zajmujących się tymi zagadnieniami.

Podsumowaniem Konferencji Top Truck była impreza tematyczna wspólna z uczestnikami sieci EuroWarsztat.



Pierwsza Konferencja Top Truck dzięki Państwa zaangażowaniu i chęci dzielenia się swoim doświadczeniem stała się wyjątkowym wydarzeniem.



Koordynator Krajowy ds. sieci Top Truck Tel/fax 22 292 83 80 / 81 Tel. 570 999 521 tomasz@top-truck.pl



PROSTE JEST DOBRE

PROSTE DZIĘKI NTK

// TERAZ WIĘCEJ CZUJNIKÓW Z JEDNEGO ŹRÓDŁA!

Przepływomierze oraz czujniki ciśnienia absolutnego MAP w ofercie NGK Spark Plug Europe

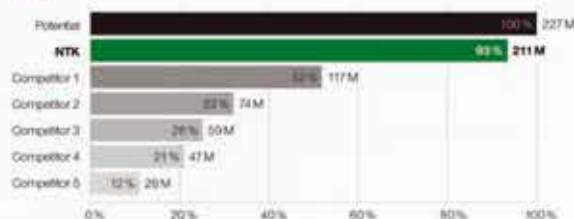
Przepływomierze powietrza (MAF) oraz czujniki ciśnienia absolutnego (MAP) produkowane pod marką NTK Vehicle Electronics to najnowsza oferta firmy NGK Spark Plug Europe. To jedyna w swoim rodzaju oferta - 350 referencji zapewnia jedno z największych pokryć rynku.

Czujniki MAF i MAP są bardzo ważnymi elementami sterowania silnikiem. Oba dostarczają sygnały konieczne do obliczenia ilości powietrza zasysanego przez silnik. Na rynku europejskim 270 milionów samochodów (źródło: TecDoc) jest wyposażonych w przepływomierz powietrza lub czujnik ciśnienia absolutnego, a niektóre nawet w obydwie typy czujników.

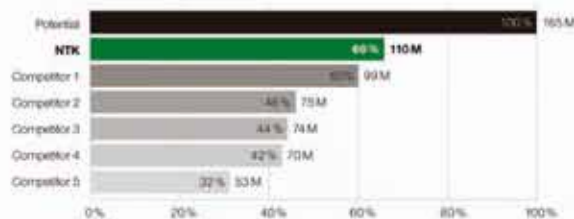
Nowa oferta NTK łączy one obydwie typy czujników. Asortyment zapewnia **93-procentowe pokrycie rynku**, co oznacza najwyższą możliwą dostępność, a jednocześnie oferuje największe pokrycie pod względem marek pojazdów.



MAP



MAF



MAP

160
REFERENCJI

- 91 czujników ciśnienia absolutnego w kolektorze dolotowym
- 58 czujników ciśnienia doładowania
- 11 czujników ciśnienia w kolektorze dolotowym i ciśnienia doładowania

MAF

190
REFERENCJI

- 165 czujników kompletnych z obudową
- 20 wkładów, które są elementem najnowszych rozwiązań opracowanych na pierwszy montaż
- 5 typowych dla rynku wtórnego wkładów pasujących do 77 najbardziej popularnych obudów i pokrywających 22% aktualnego zapotrzebowania rynku, co znacząco ułatwia zarządzanie i rotację zapasów.

Każdy przepływomierz powietrza i każdy czujnik ciśnienia absolutnego MAP poddawany jest rygorystycznej kontroli jakości i musi przejść badania termiczne oraz wytrzymałościowe zgodnie ze specyfikacjami spełniającymi lub nawet przewyższającymi procedury przewidziane dla produktów przeznaczonych na pierwszy montaż.

Nowa linia produktów NTK oferuje jakość i precyzję, jakich można oczekiwać od pioniera w dziedzinie czujników.

Przemysłowy system numeracji umożliwia szybką identyfikację i zapewnia dodatkową informację odnośnie typu czujnika i zastosowanej technologii, a etykieta pozwala na odczytanie informacji zarówno z góry, jak i z boku pudełka. Dzięki temu dystrybutor może przechowywać produkty w różnych pozycjach.

Oferta obejmuje 190 referencji przepływomierzy powietrza oraz 160 czujników ciśnienia absolutnego MAP.



VEHICLE
ELECTRONICS

SZKOLENIE TOP TRUCK!

TEMAT SZKOLENIA : DIAGNOSTYKA I NAPRAWY UKŁADÓW ADBLUE EURO 4 I 5

W dniach 27 - 28 października na terenie łódzkiego oddziału hurtowni części Opoltrans odbyło się pierwsze Szkolenie Techniczne dla UCZESTNIKÓW i KANDYDATÓW do sieci Top Truck.

Celem szkolenia było poznanie zagadnień związanych z diagnozą systemów związanych z emisją spalin w pojazdach spełniających normy spalin EURO 4 i 5.

Podczas szkolenia omówione zostały budowy, zasady działania oraz parametry pracy wszystkich układów AdBlue czyli DEMOXTRONIC 1, DENOXTRONIC 2, BlueTec, Grundfoss oraz NoNox.

Wiedza nabyta podczas szkolenia pozwala na postawienie właściwej diagnozy oraz przeprowadzenie samodzielnych napraw.

Zagadnienia poruszane na szkoleniu:

- naprawa modułu przygotowującego po zalaniu substancją ropopochodną
- rozszczelnienie wtryskiwacza
- samodzielna naprawa przy objawach braku podawania AdBlue
- samodzielna naprawa przy objawach wysokiego zużycia AdBlue
- samodzielna naprawa przy objawach spadku mocy silnika (zwiększone zużycie paliwa)

Do grupy szkoleniowej liczącej łącznie 13 mechaników i elektromechaników dołączyła grupa kierowników oddziałów Opoltrans.

Połączenie wspólnego szkolenia pozwoliło na wymianę doświadczeń oraz na zrozumieniu specyfiki dwóch jak różnych zawodów MECHANIK / DOSTAWCA CZĘŚCI.

Dwa dni szkoleniowe zostały podzielone przez trenerów na trzy etapy:

I etap (zajęcia teoretyczne)

- Podstawowe koncepcje systemu AdBlue
- Budowa i zasada działania układu AdBlue
- Rodzaje i typy układów AdBlue

II etap (praktyka warsztatowa)

- Zajęcia przy pojeździe Iveco Stralis Euro5

III etap (praca na modułach AdBlue)

- Budowa układów AdBlue w poszczególnych markach pojazdów.

Szkolenie zakończyło się egzaminem certyfikującym. Wszyscy kursanci zakończyli go z wynikiem pozytywnym.



Podczas szkolenia omówione zostały budowy, zasady działania oraz parametry pracy wszystkich układów AdBlue czyli DEMOXTRONIC 1, DENOXTRONIC 2, BlueTec, Grundfoss oraz NoNox.



Wiedza nabyta podczas szkolenia Top Truck pozwala na postawienie właściwej diagnozy oraz przeprowadzenie samodzielnych napraw nowoczesnych samochodów ciężarowych,

Koordynator Krajowy ds. sieci TopTruck Tel/fax 22 292 83 80 / 81 Tel. 570 999 521 tomasz@top-truck.pl

Oto warsztaty, które w ostatnim czasie dołączyły do sieci EUROWARSZTAT. W Polsce mamy już 215 serwisów. Na świecie – niemal 5 tysięcy!



AUTO GWIAZDA

Tel. 52 315 15 23, 604 455 458

Padnewko 2

88-300 Mogilno (woj. Kujawsko-Pomorskie)

gwiazda@eurowarsztat.pl

GODZINY OTWARCIA

Pon-Pt: 7.00-17.00

Sobota: 7.00-15.00



HISTORIA FIRMY

Firma PHU AUTO GWIAZDA powstała w 2003 r. W ciągu kilkunastu lat działalności zdobyliśmy olbrzymie doświadczenie w branży samochodowej. W naszej firmie stawiamy na wysoką jakość usług i pełne zadowolenie klienta. Naprawy są wykonywane kompleksowo, a przede wszystkim solidnie.



ZAKRES USŁUG

- mechanika
- zawieszenie
- hamulce
- diagnostyka
- klimatyzacja
- auto części
- elektromech.
- tłumiki
- LPG AC STAG
- serwis i sprzedaż opon
- auto zastępcze
- chip tuning
- DPF serwis
- myjnia
- OSKP
- stacja paliw
- hamownia 4 x 4
- geometria kół
- lakiernictwo
- blacharstwo
- pomoc drogowa
- naprawa spryskiwaczy



SPECJALIZACJA

Obsługa pojazdów osobowych

Współpraca z Eurowarszatem to kolejny krok, który umożliwił nam rozwój firmy. Podwyższenie moich kwalifikacji pozytywnie wpłynie na rozwój mojej firmy w przyszłości. Dzięki nowym kompetencjom będziemy mogli poszerzyć oraz polepszyć jakość wykonywanych usług.



ASCAR

Tel. 48 307 01 02, 515 401 411

ul. Warszawska 127

26-600 Radom

ascar@eurowarsztat.pl

GODZINY OTWARCIA:

Pon-Pt: 9.00 – 18.00

Sobota: 8.00 – 13.00



AUTO ZASTĘPCZE



HISTORIA FIRMY

Firma ASCAR SERVICE Artur Sarnacki, powstała w połowie 2016 r. Zamówienie właściciela do branży motoryzacyjnej trwa jednak nieprzerwanie od 1993r., już wtedy profesjonalnie tuningował auta i aktywnie uczestniczył w rajdach samochodowych. Równolegle zdobywał doświadczenie w pracy w ASO Toyoty i Lexusa, gdzie przechodził przez kolejne szczeble kariery. Wzrastające zapotrzebowanie Klientów na w pełni profesjonalny niezależny serwis samochodowy, dało impuls do nawiązania współpracy z siecią EuroWarsztat w grudniu 2016.



ZAKRES USŁUG

- mechanika
- silnik
- zawieszenie
- hamulce
- diagnostyka
- klimatyzacja
- auto części
- elektryka
- tłumiki
- pomoc drogowa
- samochód zastępczy
- wulkanizacja sam. osob.
- serwis skrzyń biegów



SPECJALIZACJA

Samochody osobowe i dostawcze marek Honda, Hyundai, Kia, Lexus, Mazda, Nissan, Toyota.

Jesteśmy o krok przed konkurencją, nieustannie podnosimy jakość świadczonych usług i kwalifikacji, oferujemy markowe produkty w dobrej cenie - oto nasz cel!

Postawiliśmy na współpracę z siecią EuroWarsztat, która gwarantuje wsparcie merytoryczne i praktyczne w dynamicznie rozwijającym się rynku motoryzacyjnym.



Oto warsztaty, które w ostatnim czasie dołączyły do sieci EUROWARSZTAT. W Polsce mamy już 215 serwisów. Na świecie – niemal 5 tysięcy!



AUTOSERWIS BARTCZAK

Tel. 881 018 263

Tursko 66

63-322 Gołuchów

autoserwisbartczak@eurowarsztat.pl

GODZINY OTWARCIA

Pon-Pt: 8.00-18.00

Sobota: 8.00-13.00



HISTORIA FIRMY

Warsztat samochodowy powstał w 2009r. Początkowo zakres usług obejmował wyłącznie prace lakierniczo-blaharskie. Obecnie dzięki pasji do samochodów i zaangażowaniu pakiet usług zdecydowanie się poszerzył.



ZAKRES USŁUG

- mechanika komputerowa
- silnik
- zawieszenie
- hamulce
- diagnostyka
- auto części
- elektryka
- tłumiki
- blacharstwo
- lakiernictwo
- wulkanizacja aut osobowych
- skrzynie biegów
- samochody zabytkowe

Decyzja o przystąpieniu do sieci EuroWarsztat wynika ze względu na chęć rozwoju firmy w sposób profesjonalny oraz chęć ciągłego udoskonalania umiejętności na szkoleniach przygotowywanych na wysokim poziomie.



SPECJALIZACJA

Obsługa pojazdów osobowych

Witamy kolejnych dostawców w programie EuroClub

Do programu lojalnościowego EuroClub dołączyły kolejne marki!

Z przyjemnością witamy nowe marki w naszym programie lojalnościowym. Od czasu publikacji ostatniego kuriera ich liczba ponownie uległa zwiększeniu. Zachęcamy wszystkie EuroWarsztaty do szczególnego uwzględniania przy podejmowaniu decyzji zakupowych marek dostawców biorących udział w programie. Za zakupy u regionalnych dystrybutorów Groupauto Polska, EuroWarsztaty otrzymają punkty do wymiany na atrakcyjne nagrody.

OBECNIE W PROGRAMIE BIERZE UDZIAŁ 18 MAREK:

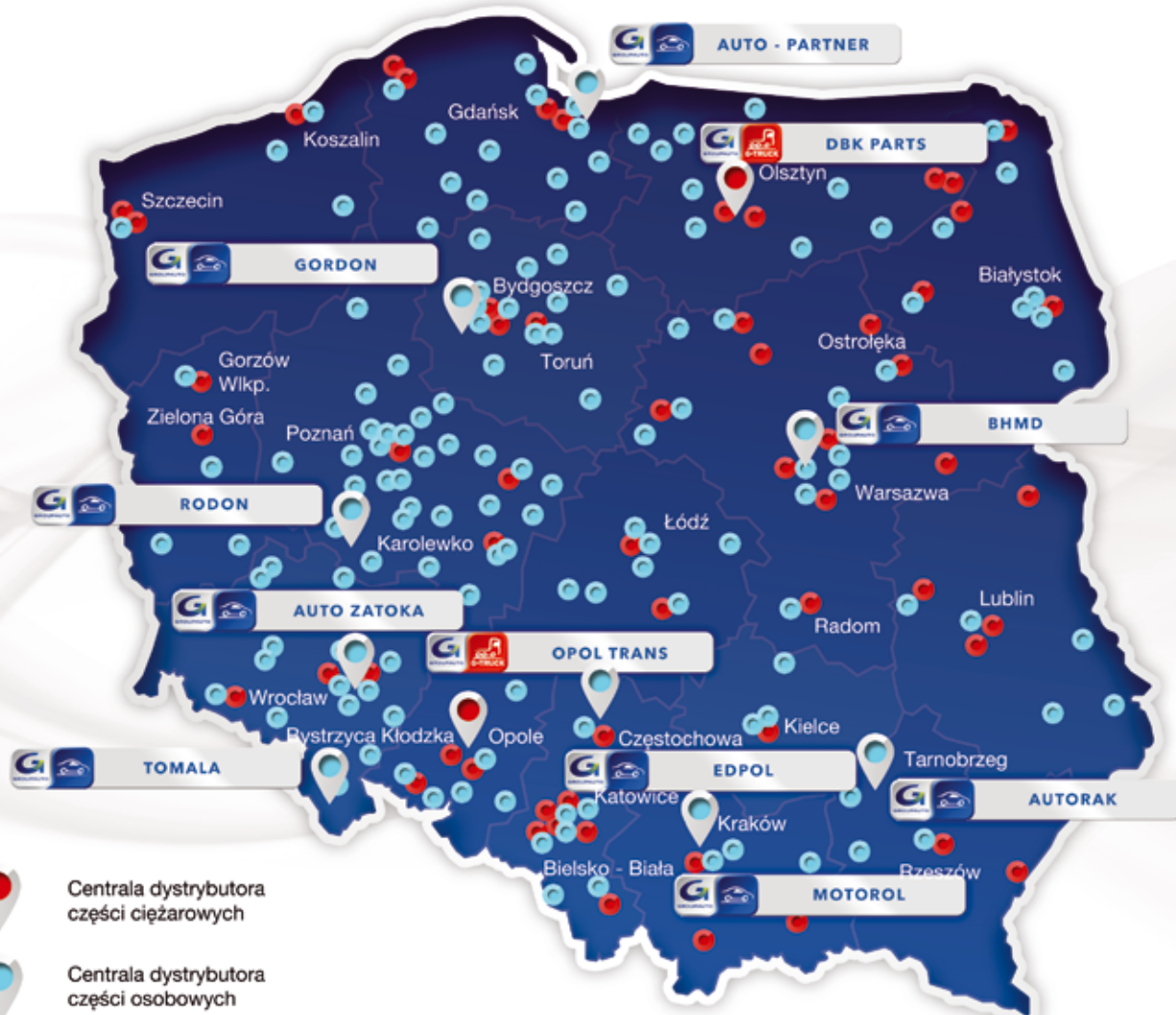
NGK/NTK, CENTRA, LUK INA FAG, LIQUI MOLY, KYB, SHELL, GSP, NRE, EXIDE, DELPHI, OSRAM, NTN-SNR, CORTECO, TRW, HENGST, BOSCH



PROGRAM EUROCLUB WYŁĄCZNIE DLA UCZESTNIKÓW SIECI



ZASTRZEGAMY SOBIE PRAWO ZMIAN. LISTA DOSTAWCÓW JEST AKTUALIZOWANA NA BIEŻĄCO I ZNAJDUJE SIĘ NA STRONIE WWW.EUROWARSZTAT.PL



-  Centrala dystrybutora części ciężarowych
-  Centrala dystrybutora części osobowych
-  Filia - części ciężarowe
-  Filia - części osobowe

AUTO - PARTNER

Subisława 50
80-354 Gdańsk
58 557 86 80
biuro@autopartner.pl
www.autopartner.pl
Koordynator EW:
Krzysztof Pająk
+ 48 603 451 010
krzysztofd.pajak@autopartner.pl

AUTO ZATOKA

Międzyzleska 6B
50-514 Wrocław
+ 48 71 787 97 12-14
info@auto-zatoka.com.pl
www.auto-zatoka.pl

AUTORAK

Sikorskiego 86
39-400 Tarnobrzeg
+ 48 15 641 56 33
biuro@dieselland.com.pl
www.dieselland.com.pl

BHMD

Arkuszowa 10
01-934 Warszawa
+ 48 22 864 04 64
bhmd@bhmd.pl
www.bhmd.pl
Koordynator EW:
Łukasz Kramek
+ 48 664 490 950
lukasz.kramek@bhmd.pl

EDPOL

Puławskiego 76/80
42-226 Częstochowa
34 361-30-15
edpol@edpol.pl
www.edpol.pl
Koordynator EW:
Adrian Zawada
+ 48 519 338 947
adrian.zawada@edpol.pl

GORDON

Poznańska 62
89-200 Szubin, Zamość
52 732 54 54
www.gordon.com.pl
Koordynator EW:
Arkadiusz Bemnista
+48 505 604 915
a.bemnista@gordon.pl

MOTOROL

Bociana 19
31-231 Kraków
12 420 44 00
sprzedaz@motorol.pl
www.motorol.pl
Koordynator EW:
Jacek Sołtysik
+48 693 833 901
jsoltysik@motorol.pl

RODON

Karolewko 14 k/Leszna
64-115 Święciechowa
65 534 92 10
rodon@rodon.pl
www.rodon.pl
Koordynator EW:
Karol Olejniczak
+48 661 538 307
karol.olejniczak@rodon.pl

TOMALA

Kłodzka 10
57 - 500 Bystrzyca Kłodzka
74 811 27 44
biuro@tomala.pl
www.tomala.pl

DBK PARTS

Lubelska 43A
10-410 Olsztyn
+48 89 533 88 74
g.walesa@grupadbk.com
www.grupadbk.com

OPOL TRANS

Norweska 13
46-021 Brzeziny k/Opola
+48 77409 9636
sekretariat@opoltrans.com.pl
www.opoltrans.com

GROUPAUTO

Groupauto Polska
Al. Jerozolimskie 56C
00-803 Warszawa
+48 22 292 83 80
biuro@groupautopolska.pl
eurowarsztat@eurowarsztat.pl
biuro@top-truck.pl